COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 4 juin 2018

**Manitowoc présente les camions-grues à longue portée National Crane de la série NBT50L aux Crane Days 2018**

* *La nouvelle série NBT50L de camions-grues National Crane offre une plus longue portée que la série originale NBT50.*
* *La série NBT50L propose plusieurs configurations pour un maximum de souplesse : chaque machine peut être configurée de sorte à avoir une capacité nominale de 45,4 ou 50 t (50 ou 55 t US) et à fonctionner en tant qu’hybride grue sur camion/camion-grue NTC.*
* *Les camions-grues de la série NBT50L sont les premières machines National Crane à être équipées d’un bras treillis avec possibilité de déport.*

Manitowoc présente les camions-grues National Crane de la série NBT50L aux Crane Days 2018 à Shady Grove, en Pennsylvanie (USA). Cette nouvelle gamme de grues est une version modernisée de la série très appréciée NBT50. La flèche y a été allongée pour augmenter la polyvalence sur les chantiers. Les visiteurs des Crane Days sont les premiers au monde à voir les camions-grues de la génération future en action.

La série NBT50L offre une flèche de 46 m (151 pi) et une hauteur maximum de tête de flèche de 48 m (158 pi). Grâce à l’augmentation de la portée, il y a moins besoin de recourir à l’utilisation d’un bras sur les chantiers. L’utilisateur final gagne ainsi du temps, ce qui lui permet d’en accomplir plus en une seule journée grâce à un gain d’efficacité. La nouvelle série de camions-grues est aussi équipée d’un bras treillis de 11 m (36 pi) avec possibilité de déport, une première chez National Crane.

Selon Bob Ritter, chef d’ingénierie de produit pour les camions-grues chez Manitowoc, la conception des grues est un bon exemple de mise en pratique de *The Manitowoc Way*, la consultation des clients ayant été cruciale dans le processus de conception.

« Avec la série NBT50L, nous offrons la longueur de flèche que nos clients demandaient », déclare-t-il. « Et l’augmentation de la portée n’est qu’un début. Ces grues offrent également trois configurations de levage différentes, une meilleure stabilité, une plus forte capacité à la portée maximale et une plus grande facilité d’entretien, le tout dans le but de permettre aux entreprises de décrocher et d’honorer plus de contrats que jamais avec une seule grue. »

La série NBT50L comporte quatre modèles : le NBT50L, le NBT55L, le NTC50L et le NTC55L. C’est le deuxième d’entre eux qui est actuellement exposé aux Crane Days. Ces grues ont une capacité nominale de 45,4 ou 50 t (50 ou 55 t US, comme l’indiquent les noms des modèles) et elles peuvent être configurées de sorte à fonctionner en tant que NTC, un hybride grue sur camion/camion-grue. Quand elle est sous forme de NTC, la grue possède quatre configurations de calage distinctes, dont une configuration exclusive offrant un encombrement de « grue sur camion » de 6 m (20 pi) pour les chantiers exigus. Toutes les grues de la série NBT50L offrent une capacité de charge de 4536 kg (10 000 lb) lorsque la flèche est entièrement déployée avec une portée de 10,7 m (35 pi), ce qui en fait les nouveaux leaders de leur catégorie.

La série NBT50L bénéficie d’une nouvelle conception de la superstructure qui a été optimisée pour réduire la flexion, ce qui non seulement lui confère de meilleures capacités de levage, mais renforce aussi la confiance du grutier lors des opérations de levage. Parmi les autres caractéristiques nouvelles figurent une cabine inclinable jusqu'à 20° par commande hydraulique, un système de contrepoids amovible, un câblage interne anti double blocage et le bras treillis de 11 m (36 pi) avec possibilité de déport en exclusivité. Un système à deux caméras pour améliorer la visibilité pour le grutier et un capteur sans fil de mesure de la vitesse du vent pour planifier les levages sont également disponibles en option.

Un ensemble économique et pratique spécial NTC comprenant les quatre configurations de calage, le système à deux caméras et le capteur de mesure de la vitesse du vent est aussi proposé aux clients.

*The Manitowoc Way* augmente la rapidité et l’innovation en ce qui concerne les nouvelles grues et, dans le cas de la série NBT50L, ses fonctions d’entretien représentent aussi un pas en avant. Les nouveaux camions-grues sont pourvus de diagnostics intégrés en temps réel pour tous les circuits électroniques, de câbles et de boîtes de raccordement CAN externes et de circuits hydrauliques facilement accessibles, qui contribuent tous à faire de la série NBT50L le groupe de camions-grues National Crane le plus facile à entretenir jamais produit.

« Nos clients attendent de la souplesse de la part de la gamme de produits National Crane », explique Bob Ritter. « Notre objectif avec la série NBT50L est de leur offrir de la polyvalence, une portée et une capacité supérieures et des options d’entretien facile. C’est formidable de pouvoir montrer cette nouvelle offre de camions-grues à d’aussi nombreux visiteurs lors des Crane Days. »

Outre la série NBT50L, Manitowoc présente un large éventail de ses derniers modèles National Crane durant l’événement, notamment le NBT40-1, le NBT30H-2 et le NTC55.

-FIN-

CONTACT

**Amy Marten**

Manitowoc

T +1 920 683 6345

[amy.marten@manitowoc.com](mailto:amy.marten@manitowoc.com)

À PROPOS DE THE MANITOWOC COMPANY, INC.   
Fondée en 1902, The Manitowoc Company, Inc. est un leader mondial dans la fabrication de grues et de solutions de levage et compte des unités de production, de distribution et de service dans 20 pays. Manitowoc est reconnue comme l’un des principaux fournisseurs d’avant-garde de grues sur chenilles, grues à tour et grues mobiles opérant dans l’industrie de la construction lourde. Elle offre en outre un éventail de services d’assistance technique et un service après-vente inégalés dans le secteur. En 2017, Manitowoc a réalisé un total de 1,6 milliard de dollars de chiffre d’affaires net, dont plus de la moitié généré en dehors des États-Unis.

THE MANITOWOC COMPANY, INC.

One Park Plaza – 11270 West Park Place – Suite 1000 – Milwaukee, WI 53224, USA

T +1 920 684 4410

[**www.manitowoc.com**](http://www.manitowoccranes.com/)